

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 17 de septiembre 2012  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](http://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres en la I-5, debidos al Proyecto de Mejora del HOV (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un carril directo para los HOV, en el intercambio de la I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

La información sobre el cierre de carriles para este y otros proyectos, la pueden obtener al visitar el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

Se cerrará la I-5 rumbo norte, entre el Lankershim Boulevard y la Paxton Street, desde el lunes, 17 de septiembre a las 11 p.m., hasta el martes, 18 de septiembre, a las 5 a.m., para vaciar el concreto. Se pondrán señales en los desvíos. Pueden ver notificaciones previas con más detalles aquí: <http://tinyurl.com/99x9akc>

Cierres adicionales para el lunes, 17 de septiembre, hasta el viernes, 21 de septiembre:

- Hasta dos carriles de la I-5 rumbo norte entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo, con la excepción del cierre desde la noche del lunes hasta el martes por la mañana (ver la nota anterior). Los cierres más restrictivos, o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Laurel Canyon Boulevard rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

- más -

- Hasta cuatro carriles de la of I-5 rumbo sur, entre la SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos, (o sea, aquéllos en que se cerrará el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 5 a.m.*

- Conector de la I-5 *rumbo sur* a la SR-170 *rumbo sur*  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este, a la I-5 *rumbo sur*  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y de las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la Paxton Street rumbo oeste a la I-5 *rumbo sur*  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo:

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 *rumbo sur* (se abre en octubre del 2012)
- Branford Street a la I-5 *rumbo sur* (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre de rampas de salida por largo plazo:

- La I-5 *rumbo sur* a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (se abre en octubre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- La SR-170 a la Sheldon Street rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- La I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en enero del 2013)
- La I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero del 2013)

### **Hollywood Freeway (SR-170)**

*Desde el lunes, 17 de septiembre, hasta el viernes, 21 de septiembre*

- Conector de la SR-170 rumbo norte a la I-5 rumbo norte  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 *rumbo sur*  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta dos carriles de la SR-170 *rumbo sur*, entre la I-5 y el Roscoe Boulevard  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

### **Ronald Reagan Freeway (SR-118)**

*Desde el lunes, 17 de septiembre hasta el viernes, 21 de septiembre*

- Conector de la SR-118 rumbo este a la I-5 *rumbo sur*  
HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

- más -

- Conector de la SR-118 rumbo oeste a la I-5 *rumbo sur*  
HORA: desde las 8 p.m. a las 6 a.m.

## **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5 entre el Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 miles (3,4 de milla en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y, construyendo un conector directo para los HOV directo en el intercambio de la I-5/SR-170. Un conector directo para los HOV permite que los viajeros se pasen de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y, les ofrecerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo es parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas una red no interrumpida para los carros compartidos en California.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado a fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #